

## HISTÓRICOS

### CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA NA SE VILA NOVA DE GAIA

| NA ESPECIAL |   |                        |        |              | APÓS A ESPECIAL |     |    |   |                        |                    |         |     |             |                |
|-------------|---|------------------------|--------|--------------|-----------------|-----|----|---|------------------------|--------------------|---------|-----|-------------|----------------|
| Nº          | CONDUTORES                                  | VIATURA                | TEMPO  | DIF 1º DIF A | KM/H            | POS | Nº | CONDUTORES                                  | VIATURA                | DIV CL             | TEMPO   | PEN | TEMPO TOTAL | DIF 1º DIF A   |
| 46          | RODRIGO MIL-HOMENS<br>JOSÉ DA MAIA          | RENAULT<br>5 TURBO     | 55.6   |              | 77,70           | 1   | 40 | PABLO PAZÓ<br>JOSE RAMON GONZALEZ           | TALBOT<br>LOTUS        | 1 / 1º<br>2 / 1º   | 18:44.4 |     | 18:44.4     |                |
| 49          | RUI SALGADO<br>LUÍS GODINHO                 | VW<br>GOLF II GTI      | 56.1   | 0.5<br>0.5   | 77,01           | 2   | 29 | PEDRO COUCEIRO<br>ANTÓNIO DUARTE            | OPEL<br>1904 SR        | 1 / 2º<br>2 / 2º   | 19:02.6 |     | 19:02.6     | 18.2<br>18.2   |
| 55          | ANDRÉ PIMENTA<br>PAULO LOPES                | MERCEDES<br>190        | 57.4   | 1.8<br>1.3   | 75,26           | 3   | 55 | ANDRÉ PIMENTA<br>PAULO LOPES                | MERCEDES<br>190        | 1 / 3º<br>3 / 1º   | 19:06.6 |     | 19:06.6     | 22.2<br>4.0    |
| 29          | PEDRO COUCEIRO<br>ANTÓNIO DUARTE            | OPEL<br>1904 SR        | 58.4   | 2.8<br>1.0   | 73,97           | 4   | 11 | RUI RIBEIRO<br>PEDRO FERNANDES              | FORD<br>ESCORT MK1     | 1 / 4º<br>2 / 3º   | 19:14.2 |     | 19:14.2     | 29.8<br>7.6    |
| 32          | MÁRIO OLIVEIRA<br>ANTÓNIO CASTRO            | FORD<br>ESCORT MK 2    | 58.4   | 2.8          | 73,97           | 5   | 49 | RUI SALGADO<br>LUÍS GODINHO                 | VW<br>GOLF II GTI      | 1 / 5º<br>3 / 2º   | 19:20.0 |     | 19:20.0     | 35.6<br>5.8    |
| 16          | ANTÓNIO COIMBRA<br>MIGUEL RODRIGUES         | BMW<br>2002            | 58.6   | 3.0<br>0.2   | 73,72           | 6   | 46 | RODRIGO MIL-HOMENS<br>JOSÉ DA MAIA          | RENAULT<br>5 TURBO     | 1 / 6º<br>3 / 3º   | 19:28.1 |     | 19:28.1     | 43.7<br>8.1    |
| 11          | RUI RIBEIRO<br>PEDRO FERNANDES              | FORD<br>ESCORT MK1     | 59.4   | 3.8<br>0.8   | 72,73           | 7   | 27 | PAULO AZEVEDO<br>JOÃO BAPTISTA              | FORD<br>ESCORT MK1     | 1 / 7º<br>2 / 4º   | 19:34.8 |     | 19:34.8     | 50.4<br>6.7    |
| 2           | FERNANDO SOARES<br>NUNO RODRIGUES SILVA     | OPEL<br>KADETT GTE     | 59.8   | 4.2<br>0.4   | 72,24           | 8   | 36 | NUNO VAZ<br>AMADEU VAZ                      | FORD<br>ESCORT MK2     | 1 / 8º<br>2 / 5º   | 20:06.3 |     | 20:06.3     | 1:21.9<br>31.5 |
| 5           | CÉSAR FREITAS<br>MICAEL MOURA               | FORD<br>ESCORT MK1     | 59.9   | 4.3<br>0.1   | 72,12           | 9   | 16 | ANTÓNIO COIMBRA<br>MIGUEL RODRIGUES         | BMW<br>2002            | 1 / 9º<br>2 / 6º   | 20:10.1 |     | 20:10.1     | 1:25.7<br>3.8  |
| 40          | PABLO PAZÓ<br>JOSE RAMON GONZALEZ           | TALBOT<br>LOTUS        | 59.9   | 4.3          | 72,12           | 10  | 35 | HELDER CORDEIRO<br>BRUNO PEREIRA            | FORD<br>ESCORT MK2     | 1 / 10º<br>2 / 7º  | 20:10.3 |     | 20:10.3     | 1:25.9<br>0.2  |
| 50          | PEDRO OLIVERIA<br>TIAGO MIRANDA             | BMW<br>635 CSI         | 59.9   | 4.3          | 72,12           | 11  | 50 | PEDRO OLIVERIA<br>TIAGO MIRANDA             | BMW<br>635 CSI         | 1 / 11º<br>3 / 4º  | 20:48.5 |     | 20:48.5     | 2:04.1<br>38.2 |
| 44          | PABLO DE SOUSA<br>DANIEL FERRATER           | PORSCHE<br>924 GT      | 1:00.0 | 4.4<br>0.1   | 72,00           | 12  | 54 | MIGUEL GANDON<br>ADRIAN MALVIDO             | OPEL<br>KADETT GSI 16V | 1 / 12º<br>3 / 5º  | 21:18.1 |     | 21:18.1     | 2:33.7<br>29.6 |
| 47          | SANTOS PEREIRA<br>JORGE QUEIRÓS             | OPEL<br>KADETT GTE     | 1:00.3 | 4.7<br>0.3   | 71,64           | 13  | 47 | SANTOS PEREIRA<br>JORGE QUEIRÓS             | OPEL<br>KADETT GTE     | 1 / 13º<br>3 / 6º  | 21:30.8 |     | 21:30.8     | 2:46.4<br>12.7 |
| 36          | NUNO VAZ<br>AMADEU VAZ                      | FORD<br>ESCORT MK2     | 1:00.7 | 5.1<br>0.4   | 71,17           | 14  | 44 | PABLO DE SOUSA<br>DANIEL FERRATER           | PORSCHE<br>924 GT      | 1 / 14º<br>3 / 7º  | 21:55.4 |     | 21:55.4     | 3:11.0<br>24.6 |
| 54          | MIGUEL GANDON<br>ADRIAN MALVIDO             | OPEL<br>KADETT GSI 16V | 1:01.4 | 5.8<br>0.7   | 70,36           | 15  | 10 | LUIS MOUTINHO<br>FILIPE FERNANDES           | FORD<br>ESCORT MK2     | 1 / 15º<br>2 / 8º  | 21:56.7 |     | 21:56.7     | 3:12.3<br>1.3  |
| 8           | PABLO ALVAREZ<br>JOSE ANGEL VARELA          | MINI<br>COOPER         | 1:01.7 | 6.1<br>0.3   | 70,02           | 16  | 21 | PEDRO MANUEL NEVES<br>FERNANDO MOREIRA      | OPEL<br>1904 SR        | 1 / 16º<br>2 / 9º  | 22:01.7 |     | 22:01.7     | 3:17.3<br>5.0  |
| 35          | HELDER CORDEIRO<br>BRUNO PEREIRA            | FORD<br>ESCORT MK2     | 1:01.8 | 6.2<br>0.1   | 69,90           | 17  | 39 | EUGENIO GONZALEZ<br>NOEL CLARO PORTAS       | FORD<br>ESCORT MK2     | 1 / 17º<br>2 / 10º | 22:11.6 |     | 22:11.6     | 3:27.2<br>9.9  |
| 27          | PAULO AZEVEDO<br>JOÃO BAPTISTA              | FORD<br>ESCORT MK1     | 1:02.1 | 6.5<br>0.3   | 69,57           | 18  | 25 | CRISTOVÃO MONTEIRO<br>JOAQUIM TEIXEIRA      | OPEL<br>1904 SR        | 1 / 18º<br>2 / 11º | 22:12.3 |     | 22:12.3     | 3:27.9<br>0.7  |
| 51          | VITOR HUGO VEIGA<br>RUI TEIXEIRA            | BMW<br>2002            | 1:03.4 | 7.8<br>1.3   | 68,14           | 19  | 8  | PABLO ALVAREZ<br>JOSE ANGEL VARELA          | MINI<br>COOPER         | 1 / 19º<br>2 / 12º | 22:32.8 |     | 22:32.8     | 3:48.4<br>20.5 |
| 42          | JORGE PINTO BASTOS<br>JOSÉ PEREIRA DA SILVA | FIAT<br>131 ABARTH     | 1:03.5 | 7.9<br>0.1   | 68,03           | 20  | 42 | JORGE PINTO BASTOS<br>JOSÉ PEREIRA DA SILVA | FIAT<br>131 ABARTH     | 1 / 20º<br>3 / 8º  | 23:11.2 |     | 23:11.2     | 4:26.8<br>38.4 |
| 25          | CRISTOVÃO MONTEIRO<br>JOAQUIM TEIXEIRA      | OPEL<br>1904 SR        | 1:03.6 | 8.0<br>0.1   | 67,92           | 21  | 51 | VITOR HUGO VEIGA<br>RUI TEIXEIRA            | BMW<br>2002            | 1 / 21º<br>3 / 9º  | 23:15.8 |     | 23:15.8     | 4:31.4<br>4.6  |
| 18          | PAULO TORRES<br>ARTUR DIAS                  | BMW<br>2002            | 1:04.0 | 8.4<br>0.4   | 67,50           | 22  | 18 | PAULO TORRES<br>ARTUR DIAS                  | BMW<br>2002            | 1 / 22º<br>2 / 13º | 23:29.5 |     | 23:29.5     | 4:45.1<br>13.7 |
| 22          | JOÃO SOBRAL<br>JOSÉ OLIVEIRA                | FORD<br>ESCORT MK I    | 1:04.6 | 9.0<br>0.6   | 66,87           | 23  | 1  | EDGAR BOTELHO MONIZ<br>IVO MACHADO          | VOLVO<br>PV544         | 1 / 23º<br>1 / 1º  | 23:37.3 |     | 23:37.3     | 4:52.9<br>7.8  |
| 38          | FERNANDO FALCÃO<br>SÓNIA FALCÃO             | FORD<br>ESCORT MK2     | 1:04.6 | 9.0          | 66,87           | 24  | 31 | PAULO REGO<br>LUÍS ROCHA                    | FORD<br>ESCORT MK II   | 1 / 24º<br>2 / 14º | 23:49.9 |     | 23:49.9     | 5:05.5<br>12.6 |
| 14          | MANUEL AZEVEDO<br>LUÍS ALEMÃO               | BMW<br>1602            | 1:04.8 | 9.2<br>0.2   | 66,67           | 25  | 14 | MANUEL AZEVEDO<br>LUÍS ALEMÃO               | BMW<br>1602            | 1 / 25º<br>2 / 15º | 23:58.3 |     | 23:58.3     | 5:13.9<br>8.4  |
| 1           | EDGAR BOTELHO MONIZ<br>IVO MACHADO          | VOLVO<br>PV544         | 1:05.2 | 9.6<br>0.4   | 66,26           | 26  | 15 | ANTÓNIO SARAIVA<br>DAVIDE MARQUES           | DATSUN<br>1200         | 1 / 26º<br>2 / 16º | 24:08.5 |     | 24:08.5     | 5:24.1<br>10.2 |

## HISTÓRICOS

### CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA NA SE VILA NOVA DE GAIA

| NA ESPECIAL |  |                       |        |                  | APÓS A ESPECIAL |     |    |   |                       |                    |         |       |                |                   |
|-------------|--|-----------------------|--------|------------------|-----------------|-----|----|---|-----------------------|--------------------|---------|-------|----------------|-------------------|
| Nº          | CONDUTORES                             | VIATURA               | TEMPO  | DIF 1º<br>DIF A  | KM/H            | POS | Nº | CONDUTORES                              | VIATURA               | DIV<br>CL          | TEMPO   | PEN   | TEMPO<br>TOTAL | DIF 1º<br>DIF A   |
| 3           | PEDRO ALMEIDA<br>JORGE ALMEIDA         | AUSTIN<br>COOPER S    | 1:05.5 | 9.9<br>0.3       | 65,95           | 27  | 9  | CARLOS CRESPO<br>AMAYA SAMPEDRO         | FORD<br>ESCORT MK1    | 1 / 27º<br>2 / 17º | 24:09.6 |       | 24:09.6        | 5:25.2<br>1.1     |
| 4           | ALBINO FERREIRA<br>CRISTIANA FERREIRA  | FORD<br>CORTINA LOTUS | 1:05.5 | 9.9              | 65,95           | 28  | 5  | CÉSAR FREITAS<br>MICAEL MOURA           | FORD<br>ESCORT MK1    | 1 / 28º<br>1 / 2º  | 24:04.6 | 00:10 | 24:14.6        | 5:30.2<br>5.0     |
| 12          | PEDRO GONÇALVES<br>AMANDIO BACELAR     | BMW<br>2002           | 1:06.4 | 10.8<br>0.9      | 65,06           | 29  | 22 | JOÃO SOBRAL<br>JOSÉ OLIVEIRA            | FORD<br>ESCORT MK I   | 1 / 29º<br>2 / 18º | 24:23.6 |       | 24:23.6        | 5:39.2<br>9.0     |
| 37          | PEDRO FILIPE<br>MARGARIDA PATRÍCIO     | OPEL<br>KADETT GTE    | 1:06.8 | 11.2<br>0.4      | 64,67           | 30  | 37 | PEDRO FILIPE<br>MARGARIDA PATRÍCIO      | OPEL<br>KADETT GTE    | 1 / 30º<br>2 / 19º | 24:54.9 |       | 24:54.9        | 6:10.5<br>31.3    |
| 10          | LUIS MOUTINHO<br>FILIPE FERNANDES      | FORD<br>ESCORT MK2    | 1:06.9 | 11.3<br>0.1      | 64,57           | 31  | 32 | MÁRIO OLIVEIRA<br>ANTÓNIO CASTRO        | FORD<br>ESCORT MK 2   | 1 / 31º<br>2 / 20º | 25:11.8 |       | 25:11.8        | 6:27.4<br>16.9    |
| 15          | ANTÓNIO SARAIVA<br>DAVIDE MARQUES      | DATSUN<br>1200        | 1:09.1 | 13.5<br>2.2      | 62,52           | 32  | 2  | FERNANDO SOARES<br>NUNO RODRIGUES SILVA | OPEL<br>KADETT GTE    | 1 / 32º<br>1 / 3º  | 25:55.0 |       | 25:55.0        | 7:10.6<br>43.2    |
| 21          | PEDRO MANUEL NEVES<br>FERNANDO MOREIRA | OPEL<br>1904 SR       | 1:10.9 | 15.3<br>1.8      | 60,93           | 33  | 12 | PEDRO GONÇALVES<br>AMANDIO BACELAR      | BMW<br>2002           | 1 / 33º<br>2 / 21º | 26:36.2 |       | 26:36.2        | 7:51.8<br>41.2    |
| 9           | CARLOS CRESPO<br>AMAYA SAMPEDRO        | FORD<br>ESCORT MK1    | 4:15.8 | 3:20.2<br>3:04.9 | 16,89           | 34  | 3  | PEDRO ALMEIDA<br>JORGE ALMEIDA          | AUSTIN<br>COOPER S    | 1 / 34º<br>1 / 4º  | 27:01.8 |       | 27:01.8        | 8:17.4<br>25.6    |
| 31          | PAULO REGO<br>LUÍS ROCHA               | FORD<br>ESCORT MK II  | 4:15.8 | 3:20.2           | 16,89           | 35  | 38 | FERNANDO FALCÃO<br>SÓNIA FALCÃO         | FORD<br>ESCORT MK2    | 1 / 35º<br>2 / 22º | 27:33.6 |       | 27:33.6        | 8:49.2<br>31.8    |
| 39          | EUGENIO GONZALEZ<br>NOEL CLARO PORTAS  | FORD<br>ESCORT MK2    | 4:15.8 | 3:20.2           | 16,89           | 36  | 4  | ALBINO FERREIRA<br>CRISTIANA FERREIRA   | FORD<br>CORTINA LOTUS | 1 / 36º<br>1 / 5º  | 28:02.1 |       | 28:02.1        | 9:17.7<br>28.5    |
| 52          | ANTÓNIO PINTO DOS<br>FERNANDO SOUSA    | RENAULT<br>4GTL       | 4:15.8 | 3:20.2           | 16,89           | 37  | 52 | ANTÓNIO PINTO DOS<br>FERNANDO SOUSA     | RENAULT<br>4GTL       | 1 / 37º<br>3 / 10º | 33:28.4 |       | 33:28.4        | 14:44.0<br>5:26.3 |

#### DESISTENTES

28 VALTER GOMES VALTER GOMES / PAULO FIUZA

PORSCHE  
911 3.0 RS

AVARIA MECÂNICA

Vila Nova de Gaia, 3 de novembro de 2018, às 15:55:56

O Diretor de Prova