

HISTÓRICOS

CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA NA ASSUNÇÃO 1

| NA ESPECIAL | | | | | APÓS A ESPECIAL | | | | | | | | | |
|-------------|---|------------------------|--------|--------------|-----------------|-----|----|--|--------------------------|--------------------|---------|-----|-------------|----------------|
| Nº | CONDUTORES | VIATURA | TEMPO | DIF 1º DIF A | KM/H | POS | Nº | CONDUTORES | VIATURA | DIV CL | TEMPO | PEN | TEMPO TOTAL | DIF 1º DIF A |
| 28 | VALTER GOMES PAULO FIUZA | PORSCHE 911 3.0 RS | 2:52.7 | | 91,72 | 1 | 39 | EUGENIO GONZALEZ NOEL CLARO PORTAS | FORD ESCORT MK2 | 1 / 1º 2 / 1º | 13:06.0 | | 13:06.0 | |
| 40 | PABLO PAZÓ JOSE RAMON GONZALEZ | TALBOT LOTUS | 2:55.4 | 2.7 2.7 | 90,31 | 2 | 40 | PABLO PAZÓ JOSE RAMON GONZALEZ | TALBOT LOTUS | 1 / 2º 2 / 2º | 13:08.5 | | 13:08.5 | 2.5 2.5 |
| 39 | EUGENIO GONZALEZ NOEL CLARO PORTAS | FORD ESCORT MK2 | 2:56.0 | 3.3 0.6 | 90,00 | 3 | 28 | VALTER GOMES PAULO FIUZA | PORSCHE 911 3.0 RS | 1 / 3º 2 / 3º | 13:14.3 | | 13:14.3 | 8.3 5.8 |
| 27 | PAULO AZEVEDO JOÃO BAPTISTA | FORD ESCORT MK1 | 2:57.1 | 4.4 1.1 | 89,44 | 4 | 29 | PEDRO COUCEIRO ANTÓNIO DUARTE | OPEL 1904 SR | 1 / 4º 2 / 4º | 13:23.1 | | 13:23.1 | 17.1 8.8 |
| 11 | RUI RIBEIRO PEDRO FERNANDES | FORD ESCORT MK1 | 3:00.5 | 7.8 3.4 | 87,76 | 5 | 55 | ANDRÉ PIMENTA PAULO LOPES | MERCEDES 190 | 1 / 5º 3 / 1º | 13:26.0 | | 13:26.0 | 20.0 2.9 |
| 30 | JOAQUIM COSTA JOSÉ COSTA | FORD ESCORT MK1 | 3:00.7 | 8.0 0.2 | 87,66 | 6 | 11 | RUI RIBEIRO PEDRO FERNANDES | FORD ESCORT MK1 | 1 / 6º 2 / 5º | 13:32.4 | | 13:32.4 | 26.4 6.4 |
| 55 | ANDRÉ PIMENTA PAULO LOPES | MERCEDES 190 | 3:03.1 | 10.4 2.4 | 86,51 | 7 | 49 | RUI SALGADO LUÍS GODINHO | VW GOLF II GTI | 1 / 7º 3 / 2º | 13:37.0 | | 13:37.0 | 31.0 4.6 |
| 46 | RODRIGO MIL-HOMENS JOSÉ DA MAIA | RENAULT 5 TURBO | 3:03.5 | 10.8 0.4 | 86,32 | 8 | 46 | RODRIGO MIL-HOMENS JOSÉ DA MAIA | RENAULT 5 TURBO | 1 / 8º 3 / 3º | 13:42.6 | | 13:42.6 | 36.6 5.6 |
| 29 | PEDRO COUCEIRO ANTÓNIO DUARTE | OPEL 1904 SR | 3:03.7 | 11.0 0.2 | 86,23 | 9 | 27 | PAULO AZEVEDO JOÃO BAPTISTA | FORD ESCORT MK1 | 1 / 9º 2 / 6º | 13:57.3 | | 13:57.3 | 51.3 14.7 |
| 49 | RUI SALGADO LUÍS GODINHO | VW GOLF II GTI | 3:07.4 | 14.7 3.7 | 84,53 | 10 | 35 | HELDER CORDEIRO BRUNO PEREIRA | FORD ESCORT MK2 | 1 / 10º 2 / 7º | 14:08.8 | | 14:08.8 | 1:02.8 11.5 |
| 5 | CÉSAR FREITAS MICAEL MOURA | FORD ESCORT MK1 | 3:07.6 | 14.9 0.2 | 84,43 | 11 | 36 | NUNO VAZ AMADEU VAZ | FORD ESCORT MK2 | 1 / 11º 2 / 8º | 14:14.5 | | 14:14.5 | 1:08.5 5.7 |
| 16 | ANTÓNIO COIMBRA MIGUEL RODRIGUES | BMW 2002 | 3:09.1 | 16.4 1.5 | 83,77 | 12 | 16 | ANTÓNIO COIMBRA MIGUEL RODRIGUES | BMW 2002 | 1 / 12º 2 / 9º | 14:23.2 | | 14:23.2 | 1:17.2 8.7 |
| 36 | NUNO VAZ AMADEU VAZ | FORD ESCORT MK2 | 3:09.2 | 16.5 0.1 | 83,72 | 13 | 31 | PAULO REGO LUÍS ROCHA | FORD ESCORT MK II | 1 / 13º 2 / 10º | 14:34.2 | | 14:34.2 | 1:28.2 11.0 |
| 9 | CARLOS CRESPO AMAYA SAMPEDRO | FORD ESCORT MK1 | 3:11.3 | 18.6 2.1 | 82,80 | 14 | 50 | PEDRO OLIVERIA TIAGO MIRANDA | BMW 635 CSI | 1 / 14º 3 / 4º | 14:39.8 | | 14:39.8 | 1:33.8 5.6 |
| 35 | HELDER CORDEIRO BRUNO PEREIRA | FORD ESCORT MK2 | 3:13.4 | 20.7 2.1 | 81,90 | 15 | 9 | CARLOS CRESPO AMAYA SAMPEDRO | FORD ESCORT MK1 | 1 / 15º 2 / 11º | 14:48.8 | | 14:48.8 | 1:42.8 9.0 |
| 31 | PAULO REGO LUÍS ROCHA | FORD ESCORT MK II | 3:14.7 | 22.0 1.3 | 81,36 | 16 | 47 | SANTOS PEREIRA JORGE QUEIRÓS | OPEL KADETT GTE | 1 / 16º 3 / 5º | 15:02.8 | | 15:02.8 | 1:56.8 14.0 |
| 32 | MÁRIO OLIVEIRA ANTÓNIO CASTRO | FORD ESCORT MK 2 | 3:15.2 | 22.5 0.5 | 81,15 | 17 | 54 | MIGUEL GANDON ADRIAN MALVIDO | OPEL KADETT GSI 16V | 1 / 17º 3 / 6º | 15:03.0 | | 15:03.0 | 1:57.0 0.2 |
| 50 | PEDRO OLIVERIA TIAGO MIRANDA | BMW 635 CSI | 3:15.8 | 23.1 0.6 | 80,90 | 18 | 25 | CRISTOVÃO MONTEIRO JOAQUIM TEIXEIRA | OPEL 1904 SR | 1 / 18º 2 / 12º | 15:12.5 | | 15:12.5 | 2:06.5 9.5 |
| 10 | LUIS MOUTINHO FILIPE FERNANDES | FORD ESCORT MK2 | 3:18.2 | 25.5 2.4 | 79,92 | 19 | 23 | RODRIGO SARDINHA PATRÍCIA SARDINHA | INNOCENTI MINI COOPER | 1 / 19º 2 / 13º | 15:19.6 | | 15:19.6 | 2:13.6 7.1 |
| 54 | MIGUEL GANDON ADRIAN MALVIDO | OPEL KADETT GSI 16V | 3:19.6 | 26.9 1.4 | 79,36 | 20 | 10 | LUIS MOUTINHO FILIPE FERNANDES | FORD ESCORT MK2 | 1 / 20º 2 / 14º | 15:22.3 | | 15:22.3 | 2:16.3 2.7 |
| 25 | CRISTOVÃO MONTEIRO JOAQUIM TEIXEIRA | OPEL 1904 SR | 3:25.3 | 32.6 5.7 | 77,16 | 21 | 21 | PEDRO MANUEL NEVES FERNANDO MOREIRA | OPEL 1904 SR | 1 / 21º 2 / 15º | 15:31.7 | | 15:31.7 | 2:25.7 9.4 |
| 47 | SANTOS PEREIRA JORGE QUEIRÓS | OPEL KADETT GTE | 3:26.3 | 33.6 1.0 | 76,78 | 22 | 44 | PABLO DE SOUSA DANIEL FERRATER | PORSCHE 924 GT | 1 / 22º 3 / 7º | 15:36.6 | | 15:36.6 | 2:30.6 4.9 |
| 2 | FERNANDO SOARES NUNO RODRIGUES SILVA | OPEL KADETT GTE | 3:28.7 | 36.0 2.4 | 75,90 | 23 | 8 | PABLO ALVAREZ JOSE ANGEL VARELA | MINI COOPER | 1 / 23º 2 / 16º | 15:53.8 | | 15:53.8 | 2:47.8 17.2 |
| 12 | PEDRO GONÇALVES AMANDIO BACELAR | BMW 2002 | 3:28.8 | 36.1 0.1 | 75,86 | 24 | 1 | EDGAR BOTELHO MONIZ IVO MACHADO | VOLVO PV544 | 1 / 24º 1 / 1º | 16:19.4 | | 16:19.4 | 3:13.4 25.6 |
| 21 | PEDRO MANUEL NEVES FERNANDO MOREIRA | OPEL 1904 SR | 3:29.5 | 36.8 0.7 | 75,61 | 25 | 18 | PAULO TORRES ARTUR DIAS | BMW 2002 | 1 / 25º 2 / 17º | 16:23.9 | | 16:23.9 | 3:17.9 4.5 |
| 44 | PABLO DE SOUSA DANIEL FERRATER | PORSCHE 924 GT | 3:32.5 | 39.8 3.0 | 74,54 | 26 | 51 | VITOR HUGO VEIGA RUI TEIXEIRA | BMW 2002 | 1 / 26º 3 / 8º | 16:36.2 | | 16:36.2 | 3:30.2 12.3 |

HISTÓRICOS

CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA NA ASSUNÇÃO 1

| NA ESPECIAL | | | | | APÓS A ESPECIAL | | | | | | | | | |
|-------------|---|--------------------------|--------|-----------------|-----------------|-----|----|---|-----------------------|--------------------|---------|-------|----------------|------------------|
| Nº | CONDUTORES | VIATURA | TEMPO | DIF 1º DIF A | KM/H | POS | Nº | CONDUTORES | VIATURA | DIV CL | TEMPO | PEN | TEMPO TOTAL | DIF 1º DIF A |
| 3 | PEDRO ALMEIDA JORGE ALMEIDA | AUSTIN COOPER S | 3:32.7 | 40.0 0.2 | 74,47 | 27 | 42 | JORGE PINTO BASTOS JOSÉ PEREIRA DA SILVA | FIAT 131 ABARTH | 1 / 27º 3 / 9º | 16:51.2 | | 16:51.2 | 3:45.2 15.0 |
| 38 | FERNANDO FALCÃO SÓNIA FALCÃO | FORD ESCORT MK2 | 3:33.2 | 40.5 0.5 | 74,30 | 28 | 14 | MANUEL AZEVEDO LUÍS ALEMÃO | BMW 1602 | 1 / 28º 2 / 18º | 16:55.7 | | 16:55.7 | 3:49.7 4.5 |
| 42 | JORGE PINTO BASTOS JOSÉ PEREIRA DA SILVA | FIAT 131 ABARTH | 3:33.6 | 40.9 0.4 | 74,16 | 29 | 15 | ANTÓNIO SARAIVA DAVIDE MARQUES | DATSUN 1200 | 1 / 29º 2 / 19º | 17:14.0 | | 17:14.0 | 4:08.0 18.3 |
| 8 | PABLO ALVAREZ JOSE ANGEL VARELA | MINI COOPER | 3:34.7 | 42.0 1.1 | 73,78 | 30 | 22 | JOÃO SOBRAL JOSÉ OLIVEIRA | FORD ESCORT MK I | 1 / 30º 2 / 20º | 17:20.2 | | 17:20.2 | 4:14.2 6.2 |
| 1 | EDGAR BOTELHO MONIZ IVO MACHADO | VOLVO PV544 | 3:36.4 | 43.7 1.7 | 73,20 | 31 | 37 | PEDRO FILIPE MARGARIDA PATRÍCIO | OPEL KADETT GTE | 1 / 31º 2 / 21º | 17:26.1 | | 17:26.1 | 4:20.1 5.9 |
| 51 | VITOR HUGO VEIGA RUI TEIXEIRA | BMW 2002 | 3:36.9 | 44.2 0.5 | 73,03 | 32 | 30 | JOAQUIM COSTA JOSÉ COSTA | FORD ESCORT MK1 | 1 / 32º 2 / 22º | 18:17.2 | | 18:17.2 | 5:11.2 51.1 |
| 18 | PAULO TORRES ARTUR DIAS | BMW 2002 | 3:43.5 | 50.8 6.6 | 70,87 | 33 | 5 | CÉSAR FREITAS MICAEL MOURA | FORD ESCORT MK1 | 1 / 33º 1 / 2º | 18:15.2 | 00:10 | 18:25.2 | 5:19.2 8.0 |
| 15 | ANTÓNIO SARAIVA DAVIDE MARQUES | DATSUN 1200 | 3:46.4 | 53.7 2.9 | 69,96 | 34 | 32 | MÁRIO OLIVEIRA ANTÓNIO CASTRO | FORD ESCORT MK 2 | 1 / 34º 2 / 23º | 18:58.9 | | 18:58.9 | 5:52.9 33.7 |
| 37 | PEDRO FILIPE MARGARIDA PATRÍCIO | OPEL KADETT GTE | 3:47.0 | 54.3 0.6 | 69,78 | 35 | 2 | FERNANDO SOARES NUNO RODRIGUES SILVA | OPEL KADDET GTE | 1 / 35º 1 / 3º | 19:34.5 | | 19:34.5 | 6:28.5 35.6 |
| 4 | ALBINO FERREIRA CRISTIANA FERREIRA | FORD CORTINA LOTUS | 3:49.0 | 56.3 2.0 | 69,17 | 36 | 12 | PEDRO GONÇALVES AMANDIO BACELAR | BMW 2002 | 1 / 36º 2 / 24º | 19:39.7 | | 19:39.7 | 6:33.7 5.2 |
| 22 | JOÃO SOBRAL JOSÉ OLIVEIRA | FORD ESCORT MK I | 3:50.6 | 57.9 1.6 | 68,69 | 37 | 3 | PEDRO ALMEIDA JORGE ALMEIDA | AUSTIN COOPER S | 1 / 37º 1 / 4º | 20:13.4 | | 20:13.4 | 7:07.4 33.7 |
| 14 | MANUEL AZEVEDO LUÍS ALEMÃO | BMW 1602 | 3:52.2 | 59.5 1.6 | 68,22 | 38 | 38 | FERNANDO FALCÃO SÓNIA FALCÃO | FORD ESCORT MK2 | 1 / 38º 2 / 25º | 20:32.9 | | 20:32.9 | 7:26.9 19.5 |
| 23 | RODRIGO SARDINHA PATRÍCIA SARDINHA | INNOCENTI MINI COOPER | 4:09.2 | 1:16.5 17.0 | 63,56 | 39 | 4 | ALBINO FERREIRA CRISTIANA FERREIRA | FORD CORTINA LOTUS | 1 / 39º 1 / 5º | 21:01.2 | | 21:01.2 | 7:55.2 28.3 |
| 52 | ANTÓNIO PINTO DOS FERNANDO SOUSA | RENAULT 4GTL | 4:16.4 | 1:23.7 7.2 | 61,78 | 40 | 52 | ANTÓNIO PINTO DOS FERNANDO SOUSA | RENAULT 4GTL | 1 / 40º 3 / 10º | 22:36.8 | | 22:36.8 | 9:30.8 1:35.6 |

DESISTENTES

| | | | | |
|----|-----------------------|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| 19 | WILSON MIGUÉIS | WILSON MIGUÉIS / ALBERTO SILVA | OPEL 1904 SR | AVARIA MECÂNICA |
| 45 | ESCUDERIA RIAS BAIXAS | ANGEL SAURA / JUAN GONZÁLEZ | PORSCHE 911 SC | AVARIA MECÂNICA |

Vila Nova de Gaia, 3 de novembro de 2018, às 12:50:10

O Diretor de Prova