

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014



1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 SPRINT

05 de JULHO de 2014

VISAFPAK Nº 140/SP/2014

Emitido em: 26.06.2014

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014

Descrição
I - PROGRAMA
II - ORGANIZAÇÃO
III - CONDIÇÕES GERAIS
IV - OBRIGAÇÕES GERAIS
V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA
VI - RECLAMAÇÕES – APELOS
VII - CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS / ENTREGA DE PREMIOS
VIII - CONTROLOS
IX - ITINERÁRIO COMUM

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014

PROGRAMA

Art. 1 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
6ª FEIRA	19 MAIO 2014

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
3ª FEIRA	01 JULHO 2014	18:00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data
4ª FEIRA	02 JULHO 2014

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora
4ª FEIRA	02 JULHO 2014	18:00

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da semana	Data	Hora
SABADO	05 JULHO 2014	08:00

RECONHECIMENTOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	10:00 às 12:00	S.PAIO POUSADA
SABADO	05 JULHO 2014	11:00 às 13:00	ESTE / ESPINHO

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO A ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	09:00	CENTRO OPERACIONAL DO RALI

INICIO DA ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	08:00	CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.

INICIO DAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	08:00	CENTRO OPERACIONAL DO RALI

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014

HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Concorrente	Documentais	Técnicas
175 ao 150	08:00 às 08:15	08:15 às 08:30
150 ao 126	08:15 às 08:30	08:30 às 08:45
125 ao 101	08:30 às 08:45	08:45 às 09:00
100 ao 76	08:45 às 09:00	09:00 às 09:15
75 ao 51	09:00 às 09:15	09:15 às 09:30
50 ao 26	09:30 às 09:45	09:45 às 10:00
25 ao 1	09:45 às 10:00	10:00 às 10:15

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	12:00	CENTRO OPERACIONAL DO RALI

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	13:30	CENTRO OPERACIONAL DO RALI

PARTIDA DO RALI

Dia da semana	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	14:30	Parque de Partida no CENTRO OPERACIONAL DO RALI

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES

Etapa/Secção	Data	Local	Hora	
1ª Etapa / 1ª Secção	Partida	05 JULHO 2014	CENTRO OPERACIONAL DO RALI	14:30
	Final	05 JULHO 2014	CENTRO OPERACIONAL DO RALI	16:00
1ª Etapa / 2ª Secção	Partida	05 JULHO 2014	CENTRO OPERACIONAL DO RALI	17:06
	Final	05 JULHO 2014	CENTRO OPERACIONAL DO RALI	18:47

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	Das 13:00 às 14:00	Parque de Partida no CENTRO OPERACIONAL DO RALI

1ª Secção	Data	Local	Partida	Hora
	05 JULHO 2014	CENTRO OPERACIONAL DO RALI		
CENTRO OPERACIONAL DO RALI			Partida	Hora
S.PAIO POUSADA – BRAGA (Classificativa S. PAIO DE POUSADA I)			1ª Prova Especial	14:38
ESTE – BRAGA (Classificativa ESTE / ESPINHO I)			2ª Prova Especial	15:16
CENTRO OPERACIONAL DO RALI			Chegada	16:06

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014

2ª Secção	05 JULHO 2014	CENTRO OPERACIONAL DO RALI	
CENTRO OPERACIONAL DO RALI		Partida	Hora
S.PAIO POUSADA – BRAGA (Classificativa S. PAIO DE POUSADA II)		3ª Prova Especial	17:19
ESTE – BRAGA (Classificativa ESTE / ESPINHO II)		4ª Prova Especial	17:57

FINAL DO RALI

	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	18:47	Parque Fechado no CENTRO OPERACIONAL DO RALI

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	19:00	Parque Fechado no CENTRO OPERACIONAL DO RALI

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS OFICIAIS

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:

	Local	Data	Hora
1ª Etapa	CENTRO OPERACIONAL DO RALI	05 JULHO 2014	19:30

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da semana	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	19:30	CENTRO OPERACIONAL DO RALI

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	20:00	Pódio no CENTRO OPERACIONAL DO RALI

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Local
SABADO	05 JULHO 2014	CENTRO OPERACIONAL DO RALI

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Das 08:00 até às 21:00 horas de sábado dia 05 de Julho de 2014

Localização:

Avenida do Fojo nº65 a nº67
4715-570 Este S. Pedro
BRAGA
(junto às empresas SEGUITEX e ROTANAUTICA)
GPS 41º 34' 45,00"N 8º 22' 12,20"O

DATAS E HORÁRIOS DE ABERTURA E FECHO

Dia da Semana	Data	Hora Abertura	Hora Fecho
SABADO	05 JULHO 2014	08:00	21:00

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014

SALA DE IMPRENSA

Localização da Sala de Imprensa principal

Sala de Imprensa no CENTRO OPERACIONAL DO RALI

CONTROLE ANTIDOPAGEM – (Art. 43 das PGAK) efectuar-se-á em:

FINAL DA 1ª ETAPA Sala no CENTRO OPERACIONAL DO RALI

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2014, (PER) e o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

Art. 1 - O CAM – Clube Automóvel do Minho organiza em 2014, uma manifestação desportiva de RALIS SPRINT denominada 1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), pelo presente Regulamento e anexos a estes.

ORGANIZAÇÃO

1.1 - Os casos não previstos neste regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora do 1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014, que submeterá tais decisões à ratificação da FPAK.

1.1.1 - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI, nela se admitindo conseqüentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.

1.2 - Comissão Organizadora

ANTONIO FERREIRA (Presidente)

JOÃO RITO

ROGERIO PEIXOTO

ALBERTO DOMINGUES

PEDRO MACEDO

Secretariado até 4 de Julho de 2014

O CAM – Clube Automovel do Minho

Rua do Kartódromo - Palmeira, Ap.199 47011-911 BRAGA

Tel. +351253300450 Fax: +351253300459

E-mail: cam@camminho.com - Web: www.camminho.com

Secretariado em 5 de Julho de 2014

CENTRO OPERACIONAL DO RALI


Avenida do Fojo 65 a 67 - 4715-570 Este S. Pedro

BRAGA (junto às empresas SEGUITEX e ROTANAUTICA)

GPS 41º 34' 45,00"N 8º 22' 12,20"O

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014

1.3 - Oficiais de Prova

Função	Nome	Licença
Presidente Colégio de Comissários Desportivos	<i>António Paiva</i>	85 CD
Comissário Desportivo	<i>Armando Ribeiro</i>	95 CD
Comissário Desportivo	<i>Cândida Lages</i>	86 CD
Director da Prova	<i>Barbosa Ferreira</i>	98 DP
Director de Prova Adjunto	<i>Porfírio Ferreira</i>	1994 DP
Responsáveis das PE	<i>Barbosa Ferreira</i>	98 DP
Comissário Técnico Chefe	<i>João Rito</i>	18 CTI
Comissário Técnico Adjunto	<i>José Alberto Domingues</i>	99 CTC
Comissários Técnicos	<i>Rui Rito</i>	908 CTC
	<i>José Miguel Castro</i>	1355 CTC
	<i>Fernando Gonçalves</i>	1360 CT
	<i>José Barbosa</i>	1359 CT
Secretário da Prova	<i>Elisabete Rodrigues</i>	96 CD
Secretário do CCD	<i>Rosa Maria</i>	2397 CD
Responsável pela Segurança	<i>Barbosa Ferreira</i>	98 DP
Relações com os Concorrentes	<i>António Rito</i> 	97 CD
Relações com a Comunicação Social	<i>Carlos Duarte</i>	
Responsável pela Cronometragem	<i>Diego Castro</i>	94 CCV
Responsável pelos Resultados da Prova	<i>Diego Castro</i>	94 CCV
Publicação dos Resultados da Prova		
Médico Chefe da Prova	<i>Manuel Cerqueira, Dr.</i>	

Os Controladores-Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Verde
Controladores	Colete Laranja

CONDIÇÕES GERAIS

Art. 2 - ELEGIBILIDADE

2.1 - 1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014

Art. 3 - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da Prova	40,00 Km
3.2	Número de Provas Especiais de Classificação	4
3.3	Total de Km das Provas Especiais de Classificação	20,80 Km
3.4	Número de Etapas:	1
3.5	Número de Secções:	2
3.6		Asfalto 20,80 Km

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014

	Tipos de piso por Provas Especiais de Classificação	Terra	00,00 Km
1ª Etapa	1ª Prova Especial		Asfalto
	2ª Prova Especial		Asfalto
	3ª Prova Especial		Asfalto
	4ª Prova Especial		Asfalto

Art. 4 - VEÍCULOS ADMITIDOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

4.1 - VEÍCULOS ADMITIDOS:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.1.2 - A prova é reservada a Concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com a seguinte quadro:

Categoria 1		Categoria 3	
Divisão 1.1	R5	Divisão 3.1	R2
Divisão 1.2	R4	Divisão 3.2	Gr. N -2000
Divisão 1.3	WRC	Divisão 3.3	Gr. A até 1600
Divisão 1.4	GT's	Categoria 4	
Divisão 1.5	Super 2000	Divisão 4.1	R1
Divisão 1.6	Kit Car 2000	Divisão 4.2	Gr. N até 1600
Divisão 1.7	Gr. A +2000	Divisão 4.3	Super Série (Espanhola)
Divisão 1.8	RRC (Regional Rali Car)	Divisão 4.4	Não Homologados ou Homologação Caducada
Divisão 1.9	N+ (Espanhola)	Categoria 5 - PÓS CLASSICOS Grupos N, A e B - +15 ANOS e construídos a partir de 01-01-1982 até 01-01-1998	
Categoria 2		Divisão 5.1	4x4,
Divisão 2.1	R3	Divisão 5.2	2RM + 2000 cc
Divisão 2.2	Gr. N +2000	Divisão 5.3	2RM de 1.600 a 2000 cc
Divisão 2.3	Super 1600	Divisão 5.4	2RM -1.600 cc.
Divisão 2.4	Kit Car 1600	Categoria 6 – CLASSICOS – Até 1981 (Gr. 1, 2, 3, 4,5)	
Divisão 2.5	Gr. A + 1600	Divisão 6.1	+2.000 cc
		Divisão 6.2	1.600 a 2.000 cc
		Divisão 6.3	-1.600 cc
		Categoria 7 - PROTÓTIPOS	
		Categoria 8 – CIN (Conforme Art.III do regulamento particular do Campeonato Inter-Municípios – Norte 2014)	

4.1.3 - Para efeitos de pontuação no MASTER DE RALIS SPRINT 2014 a desenvolver pela FPAK, as viaturas serão recolocadas nas respectivas categorias.

4.1.4 - Para efeitos de transição entre Provas Especiais de Classificação, nas definidas ligações por estrada, as mesmas serão feitas em neutralização e em coluna ordenada e controlada pela organização e forças de autoridade policiais, por forma a que, nas definidas ligações por estrada, as mesmas sejam feitas em neutralização, pelo que SERÃO ACEITES NAS INSCRIÇÕES VEÍCULOS DE COMPETIÇÃO SEM MATRICULA.

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014

4.2 - CONCORRENTES ADMITIDOS

4.2.1 - São admitidos todos aqueles que sejam detentores de Licença FPAK Nacional C ou superior.

4.2.2 - É **obrigatória** a licença desportiva

Art. 5 - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição

Dia da semana	Data	Hora
3ª FEIRA	01 JULHO 2014	18:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Dia da semana	Data	Hora
SABADO	05 JULHO 2014	08:00

5.3 - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede - Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA licencas1@fpak.pt; licencas2@fpak.pt

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS norte@fpak.pt

Delegação da Madeira - Rua dos Aranhas, 53 - 2º - Sala F - 9000-044 FUNCHAL madeira@fpak.pt

Até às 14 Horas do dia 1 de Julho de 2014

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

6.1 - As taxas de inscrição sem seguro incluído são as seguintes:

6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização: 150,00 €

6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: 300,00 €

A este valor poderá vir a ser acrescentado o IVA, caso a factura/recibo não seja passada ao próprio concorrente, Piloto ou ao Navegador.

6.1.3 - O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.2 - O valor do prémio de Seguro, é de 34,39 €, e deverá obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a Taxa de Inscrição.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

6.4 - Descrição da cobertura do seguro:

6.4.1 - A taxa de inscrição **não inclui** o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 PGAK 2014.

6.4.2 - A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e € 8.000.000,00 em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência

- fim das verificações técnicas finais

- altura de exclusão ou desistência do evento

- final da distribuição de prémios

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014

6.4.3 - Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

6.4.4 - Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

Art. 7 - PUBLICIDADE Publicidade Obrigatória

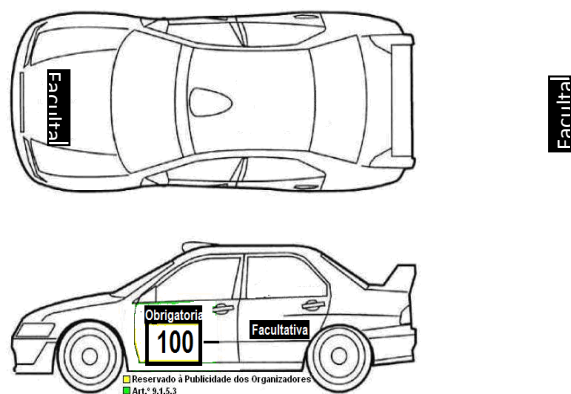
7.1 - Placas do Rali

7.2 - Números de Competição.

Têm a dimensões de 50 cm x 52 cm e são fornecidos pela organização

– **Publicidade obrigatória** – (1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014)

- Um para cada porta da frente.



7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa

- Um para cada lado da Viatura.
- Um para a frente/capot da viatura
- Um para a traseira/mala da viatura

Publicidade	"RALIS CAM FESTIVAL"
-------------	----------------------

Art. 8 - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA (apenas nos CPR, CRA e CRM), serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

8.2 - Registo de infracções de trânsito

Neste Rali, dado que para efeitos de transição entre Provas Especiais de Classificação, nas definidas ligações por estrada, as mesmas serão feitas em neutralização pelo que SERÃO ACEITES NAS INSCRIÇÕES VEÍCULOS DE COMPETIÇÃO SEM MATRICULA.

8.4 - Placas e Números

8.4.1 - Placas

8.4.2 - Números de competição

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.5 - Controle no Parque de Assistência

8.5.1 - Somente as viaturas identificadas com placa de assistência colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência.

Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.5.2 - É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência ou Parque de Pré-Partida para além do espaço destinado a cada concorrente.

O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros).

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Art. 9 - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12151)

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado no Parque de Assistência, entre as 13:00 e as 14:00 de sábado, 05 de Julho de 2014.

9.3 - Controlos Horários (CH) - Desclassificação

9.3.1 - Na sua chegada ao CH 1A, 2A, e 3A, 4A e 4B as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4 - Provas Especiais (PE)

O intervalo entre equipas à partida para as Provas Especiais, será de 60 segundos.

9.5 - Reconhecimentos

9.5.1 - Os concorrentes durante a fase de reconhecimentos, são obrigados a ter afixado no canto superior do vidro dianteiro da viatura que utiliza, o autocolante numerado que será entregue pela Comissão Organizadora conjuntamente com o Caderno de Itinerário.

9.5.2 - Ao iniciar o reconhecimento do percurso de uma prova especial, devem os concorrentes parar obrigatoriamente junto do Comissário colocado no local da Partida e assinar a respectiva folha de controlo de passagens.

9.5.3 - Os reconhecimentos das Classificativas 1/3 e 2/4 podem ser efectuados com as próprias viaturas de competição, desde que legalmente estejam aptas a circular na estrada.

Art. 10 - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Nos termos dispostos nos Art. 23, 24, 25, e 26 das PGAK 2014.

Art. 11 - CLASSIFICAÇÕES

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

11.2 - Pormenores respeitantes a outras classificações

11.2.1 Serão estabelecidas classificações independentes para as viaturas participantes e que estejam integradas no Campeonato Inter-Municípios - Norte 2014

11.2.2 Serão estabelecidas classificações independentes face às regras do MASTER DE RALIS SPRINT 2014 promovido pela FPAK.

Art. 12 - PRÉMIOS - TAÇAS

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014

12.1 - Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 - Classificação Geral

Taças para 1º, 2º e 3º

12.1.2 - Classificação Geral de cada Categoria

Taça para 1º

12.1.3 - Classificação Geral de cada Divisão

Taça para 1º

12.1.4 - Taça de Senhoras

Taça para 1ª

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.2 - Os prémios são acumuláveis.

12.3 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

Art. 13 - ENTREGA DE PRÉMIOS

Art. 13.1 - Local

Dia da semana	Data	Hora	Local
SABADO	05 JULHO 2014	20:00	Pódio no CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do (nome da prova).

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber prémios.

13.3 - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

1º RALI S. JOÃO DE BRAGA 2014 - SPRINT / 5 Julho 2014

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) – Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

ANEXOS:

Anexo 1 - Itinerário da Prova